



सम्पादकीय

प्रभावकारी जनचेतना जरूरी

नेपाली कामदार खाडी मुलुक र मलेसिया गएका अनुपातसँगै ती देशमा नेपालीको मृत्यु हुने क्रममा वृद्धि भएको छ । हरेक दिन काठमाडौं अवरतण हुने अन्तर्राष्ट्रिय विमानले कम्तीमा दुईदेखि चार घण्टा नयाँजन्ने गरेका छन् । कतिपय शव महिनाअघिका हुन्छन् । दुई महिनाअघि साउदी अरबमा मृत्यु भएका उर्वरपुत्र, त्रिभुवनका मुरारीकुमार खड्काको शव यही बृधवार न्याउन लागेको सूचना राफ्त एयरले दियो । अन्तिम दाह संस्कारका लागि परिवारका सबै सदस्यसहित गाउँबाट आएका उडे सयभन्दा बढी व्यक्तिले आयबाटमा चित्तसमेत बनाए । विमान कम्पनीले नास नआएको गैरजिम्मेवार जवाफ दिएपछि शोकमन परिवार अर्कै बढी पीडामा डुब्न पुग्यो । यो बहुराष्ट्रिय विमान कम्पनीको गैरजिम्मेवारीको पराकाष्ठा हो ।

विदेशी रोजगारबाट, नेपाली मेनावावर व्यवसायी, विज्ञौलिया दलाल, सरकार र विदेशस्थित कृषिगत विद्योगको कमजोरीले रैमिडियानस निर्भर देशका अर्बोध कामदार विरानो भूमिमा असमानिक मृत्युवरण गरेको संस्था निरन्तर वृद्धि हुने खबर परिवार, समाज र देशका लागि अत्यन्त दुःखदायी हो । मलेसिया, साउदी अरब, कतार र यूएईमा सन् २००७ मा मात्रै ७ सयभन्दा बढी नेपालीको मृत्यु भएको थियो । पछिल्लो दशकमा यी मुलुकमा चार हजारभन्दा बढी नेपालीको मृत्यु भइसकेको अंकिडा छ ।

राजनीतिक क्षेत्रमा अकल्पनीय परिवर्तन भए पनि सामाजिक तथा आर्थिक अवस्थामा अपेक्षित उन्नति नहुँदा बेरोजगार युवाहरू विदेश धाउन बाध्य छन् । तीव्र राजनीतिक अस्थिरता र प्रतिकूल लगानीमैत्री वातावरणले नयाँ रोजगारीका अवसर सिर्जना नभएकोले बेला वेदेशिक रोजगार अपरिहार्य बाध्यताको प्रतिबन्धनकै ७ सयभन्दा बढी युवाको लक्ष्मर विभूवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट विदेशित हुने हो । भ्रम बजारमा बसेरि यपिने साढे तीन लाख जनशक्तिये आधाभन्दा बढी विदेशिएर नेपालीले कमाएको पूँजी तथा सौप भित्रिएर देशको सामाजिक तथा आर्थिक रूपान्तरणमा महत्त्वपूर्ण योगदान पुगे पनि यो व्यवसायलाई सुव्यवस्थित, मर्यादित र सुरक्षित बनाउन सरोकारवाला निकायको ध्यान पुगेको छैन ।

काठमाडौंबाट हिँडेने बेलाभा भनियमोजिम तलब तथा सुविधा नपाइनु, न्यूनतम मानवीय आवश्यकताभन्दा पनि सुविधाविहीन कमजोर बासस्थान, असुरक्षित कार्यस्थल, प्रतिकूल मौसम, कमजोर सामाजिक सुरक्षालगायत मानसिक दबावमा जीवन बिताउने कतिपय नेपालीको दुःख मृत्युको कारण जोडिन्छन् । यहाँबाट अज्ञानता हो । विदेशमा मृत्यु भएकामध्ये झन्डै ६० प्रतिशतभन्दा बढीको मृत्यु दुर्घटनाबाट भएको छ । २५ प्रतिशतभन्दा बढी नेपालीको मृत्यु सवारी दुर्घटनामा र औद्योगिक दुर्घटना, आत्महत्या, सक्का रोग, फैभगडालागलगतका कारणबाट भएका छन् । खाडी तथा मलेसियामा दिनभर काम गरेर साँझ खाना खाएका कामदार भोलिपट्टि बिहान मृत अवस्थामा भेटिन्छन् । अत्यावश्यक जानकारीको अभावमा हिमाली तथा पहाडी शैतल हावापानीमा हुर्केका नेपाली प्रचण्ड गर्मीमा स्वास्थ्यको हेरचाह गर्न सकेनन् । दिनभर प्रचण्ड गर्मीमा काम गर्ने नेपालीहरू रातभर अत्यन्तै चिसो वातावरणमा सुत्नु पर्छ । कुखुराको मासु र तातो भातसँगै प्रतियुक्त चिसो कोटिको मदिरा सेवा, मानसिक तनाव, खाडी मुलुकमा 'लेफ्टह्याण्ड ड्राइभ' का कारण धेरै नेपालीको मृत्यु हुने गरेको छ ।

विदेश जाने कामदारलाई पर्याप्त तालिम र जानकारीविना विदेश पठाउँदा यस्तो दुःख परिणति सिर्जना भएको हो । विदेश जाने कामदारलाई त्यहाँको रहनसहन, चालचलन, धर्म, भाषा, ट्राफिक, औद्योगिक सुरक्षा, भ्रम कानूनलगायतका पक्षमा जानकारी दिन अभिमुखीकरण संस्था स्थापना गरेको र तीनामा तालिम लिएको प्रमाणपत्र नभएसम्म वैदेशिक रोजगारमा अन्तिम स्वीकृति दिने कानुनी व्यवस्था भए पनि भ्रम विमाले आफ्नै विमालाई सह्य रूपमा तालिम लिएको प्रमाणपत्र विक्री भएको थाहा भए पनि मौन भएकाले विदेशमा नेपालीको दुःख मृत्यु हुने गरेको छ । संस्कारका विभिन्न मुलुकले रोजगार गलत्यमा रहेका कामदारलाई विभिन्न प्रकारका तालिम तथा सूचेतना कार्यक्रम सञ्चालन गर्दै आएका छन् । सरकार, भ्रम मन्त्रालय, परराष्ट्र मन्त्रालय र विदेशस्थित विद्योगले जनचेतनामूलक प्रयास अघि बढाउनुमा विदेशमा हुने मृत्यु स्वीकाररूपमा संश्लेषण पुऱ्याउँछ र धार्मिक संस्कारका लागि नास पछिनेहुन विमान कम्पनीको अक्षम्य गैरजिम्मेवारीका कारण अर्कै पीडित भई फर्कने दिन पुरावृत्ति हुनेछैन ।

कृषि विश्वविद्यालय यस कारण कृषिप्रधान मुलुकमा कृषि विश्वविद्यालय खोल्न राज्यले चालुपर्ने कदमको लेखाजोखा ।



डा. आनुराग पोखरेल

नेपालजस्तो कृषिप्रधान देशमा कृषि विश्वविद्यालय स्थापना गर्ने चर्चा बेलाबखत हुँदै आए पनि यसको ठोस पहल हुन सकेको छैन । भन्नु आएको मात्र सरकारले चितवनको रामपुरमा कृषि, वन र पशु विज्ञान विश्वविद्यालय खोल्ने घोषणा गरेको छ । र, यसका लागि केही बजेटसमेत छुट्टयाइएको छ । रामपुरस्थित कृषि तथा पशु विज्ञान अध्येन संस्थानले २०३० सालदेखि कृषि जनशक्ति उत्पादन गर्दै आएकोले यहाँ विश्वविद्यालयका निम्न एकाइले पूर्वाधार । संस्थानमा यसैपट्टि माजामा भौतिक सुविधा उपलब्ध हुनुका साथै विश्वका प्रसिद्ध कृषि विश्वविद्यालयबाट स्नातकोत्तर र विद्यार्थिहरू गरेका प्राध्यापकहरू छन् । यहाँबाट हालसम्ममा ४२०९ जेटीए, १४२२ जेटी, २३४७ वीएस्सी (कृषि), २२७ वीपीएस्सी एण्ड एच, २७९ एमएस्सी र चारजनाले विद्यार्थिहरू डिग्री हासिल गरिसकेका छन् ।

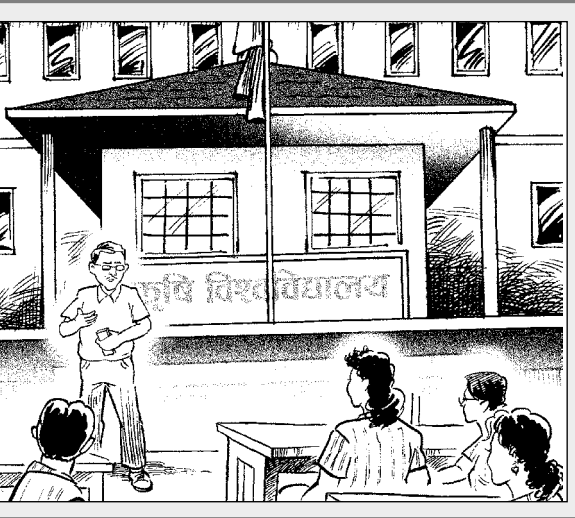
कृषि विश्वविद्यालयको आवश्यकता प्रस्तावित कृषि विश्वविद्यालयले देशको गरिबी र बेरोजगारीलाई न्यून गरी नेपालीहरूको सामाजिक, आर्थिक र क्षेत्रीय आवश्यकता परिपूर्ति गर्न खालका कृषिसंग सम्बन्धित संकायहरू स्थापना गरी गुणस्तरीय जनशक्ति उत्पादन गर्नेछ । कृषि प्रविधिको विकासका लागि कृषि विश्वविद्यालयअन्तर्गत तीनटा आधारभूत कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने सकिनेछ : कृषि शिक्षाको माध्यमबाट देश जनशक्तिको उत्पादन, कृषि अनुसन्धान गरी नयाँ प्रविधिको विकास र कृषि प्रसारप्रचार गरी नयाँ प्रविधि कृषकहरूलाई हस्तान्तरण । कृषि र पशुपक्षीसम्बन्धी उच्चस्तरीय दक्ष जनशक्ति, प्रविधि विकास र हस्तान्तरण गरी पुरानो शैली अर्घ परम्परागत कृषि प्रणालीलाई आधुनिकीकरण गरी ग्रामीण कृषकहरूको सामाजिक र आर्थिक स्तर उठाउन निम्नलिखित उद्देश्यका साथ कृषि, वन र पशु विज्ञान विश्वविद्यालय स्थापना हुनुपर्ने देखिन्छ : कृषि, भेदुरी तथा पशु विज्ञान, खाद्य विज्ञान, कृषि इन्जिनियरिङ, वन विज्ञान र एगोफरेस्ट्री विज्ञानमा गुणस्तरीय शिक्षा प्रदान गर्न र सबैले पहुँच पाउने अधिकारको सुनिश्चितता गर्ने । कृषकहरूको समस्याको पहिचान गरी अनुसन्धानको माध्यमबाट नयाँ प्रविधि विकास गरी ग्रामीण किसानहरूको जीवनस्तर उठाउनु । कृषि, वन र पशुपालनमा उत्पादकत्व वृद्धि गराउन, कृषक र विशेषज्ञीच हुने संवाद र अन्तरक्रियाबाट उन्नत प्रविधि कृषकलाई हस्तान्तरण गराउनु । कृषिमा आधारित लघु तथा मझौला उद्योगहरूको विकासका लागि उपयुक्त प्रविधि उपलब्ध गराउनु र ग्रामीण समुदायलाई आयमूलक कार्यक्रम सञ्चालन गर्न प्रोत्साहन गरी रोजगारी प्रदान गर्ने ।

विशेषज्ञ प्राध्यापकहरूले निजी फार्म, उद्योग र सघसंस्थाहरूमा परामर्श सेवा उपलब्ध गराउनु । सामुदायिक वनमार्फत घाँस र जडीवुटीको सामूहिक खेती गरी आय आर्जन वृद्धि गर्न र वनको संरक्षण गर्न । त्रिभुवन विश्वविद्यालयले कृषि र वन विज्ञान संस्थानलाई पनि अन्य संकायसहित हेर्ने गरेको हुँदा कृषि, भेदुरी र वन शिक्षाको विकास हुन नसकेको यथार्थ छ । साथै छुट्टै कृषि विश्वविद्यालय हुँदा कृषि र पशुसंग सम्बन्धित विभिन्न संकायहरूको विकास हुने, कृषि शिक्षाको प्रकृतिअनुसार नियम-कानून तर्जुमा गरिने र उच्च डिग्रीप्राप्त प्राध्यापकहरूले आफ्नो योग्यताअनुसृतको कार्यक्रम पाउने हुँदा अध्येन संस्था छुट्टै बाहिर जाने 'ब्रेन ड्रेन' को समस्या घट्ने देखिन्छ ।

संरक्षण विभाग र पशु सेवा विभागसंग समन्वय गरी सयुक्त रूपमा परियोजनाहरू परिचालन गर्ने परिपाटी बमाल्नुपर्छ । अनुसन्धान र शैक्षिक कार्यक्रम एकअर्काको पूरक भएकाले विश्वविद्यालयभित्र अनुसन्धान र शिक्षण कार्यक्रमलाई ऐन नियममै व्यवस्था गरेको पुग्दैन । कृषि प्रसारको प्रवर्द्धन कृषि विश्वविद्यालयको आधारभूताका रूपमा कृषि प्रसार र सञ्चारलाई लिइन्छ । कृषि र पशुपक्षीमा भएका नयाँ-नयाँ प्रविधिहरू किसानलाई हस्तान्तरण गर्न कृषि प्रसार आवश्यक पर्छ । यसबाट किसानहरूले नयाँ प्रविधि प्राप्त गर्छन् भने यस क्षेत्रका समस्याहरू प्राध्यापक, कृषक र विशेषज्ञका बीचमा हुने अन्तरक्रियाबाट समाधान गर्न सक्छन् । हस्तान्तरण कृषि प्रसार र प्रविधि हस्तान्तरणको जिम्मेवारी कृषि

प्रविधिको टायल गरी प्रदर्शन गर्नुपर्छ । कृषि विज्ञान केन्द्रको स्थापना हालको कृषि मन्त्रालयको वनावटमा कृषक र अनुसन्धान प्राविधिकीचको समन्वय र नयाँ प्रविधि हस्तान्तरणमा लामो 'चयान' छ । जस्तै: कृषकको समस्या-जिल्ला कृषि विकास अधिकृत-क्षेत्रीय निर्देशक-महानिदेशक-कृषि मन्त्रालय सचिव-नारका कार्यकारी निर्देशक- नारका वैज्ञानिक-किसानको समस्या समाधान । कृषकका समस्या निराकरण गर्न परिपाटीलाई छोटो बनाउन कृषि विश्वविद्यालय अन्तर्गत कृषि विज्ञान केन्द्रको स्थापना गर्नुपर्छ जहाँ कृषि विश्वविद्यालयका वैज्ञानिकहरू रहने छन् । जस्तै : कृषकको समस्या-जिल्ला कृषि विकास अधिकृत-कृषि विज्ञान केन्द्र-कृषकको समस्या समाधान । पंचवटै विकास क्षेत्रवर्तनगत तराई, मध्य पहाड र उच्च पहाड

“ कृषि जनशक्ति ग्रामीण क्षेत्रमा पुग्न नसक्दा कृषिमा आधुनिकीकरण हुन सकेको छैन । ग्रामीण कृषि विकासका लागि प्रत्येक जिल्लामा १०+२ को पढाइ हुने केही स्कुल तथा क्याम्पसहरूमा कृषि शिक्षा अध्यापन गराउनेतर्फ प्राथमिकता दिनुपर्छ । ”



कृषि अनुसन्धानको प्रवर्द्धन कृषिलाई आधुनिकीकरण गराउनेसम्म देशको दिगो आर्थिक विकास सम्भव छैन । नयाँ प्रविधि विकासका लागि प्राध्यापक र विशेषज्ञहरू अध्यापनका अलावा अनुसन्धानमा संलग्न हुनुपर्छ । त्यस्ता अनुसन्धानबाट प्राप्त नतिजालाई शिक्षण कार्यमा प्रयोग गर्न सकिन्छ । तसर्थ कृषि विश्वविद्यालयअन्तर्गत नेपाल कृषि अनुसन्धान परिषद् (नार्का) लाई पनि समावेश गर्न आवश्यक छ । स्नातकोत्तर तहमा अध्येनरत विद्यार्थीहरूले वैज्ञानिक कोर्षहरू राम्रुरमा अध्येन गरी थेसिसको अनुसन्धान 'नार्का' अन्तर्गतका फार्म, अनुसन्धान केन्द्र आदिमा गर्ने व्यवस्था मिलाई कृषि शिक्षालाई समायुक्तकूल परिवर्तन गर्नुपर्छ । कृषि मन्त्रालयअन्तर्गतको स्वायत्त संस्था नार्काले कृषि अर्थतन्त्रमा टेवा पुऱ्याउने बारीहरू जस्तै धान, मकै, गहुँ, उखु, आलु, कोदो, तेलहन, जौ आदि र पशुपक्षी पालन क्षेत्रमा अई, भैँसी, भेडा, बाख्रा, बंगुर, कुखुरा र हाँस, बागवानी बाली, मसला बाली र केही नगरे बालीमा अनुसन्धान गर्न गरेको छ । प्रस्तावित कृषि, वन र पशु विज्ञान विश्वविद्यालयले नार्का अतिरिक्त कृषि विभाग, राष्ट्रिय निष्कञ्च तथा वन्यजन्तु

मन्त्रालयअन्तर्गतको कृषि विभाग र पशु सेवा विभागबाट हुने गरेको छ । कृषि विश्वविद्यालयको विभिन्न संकायसंग कृषि र पशु सेवा विभागले समन्वय गरी प्रविधिको हस्तान्तरण, तालिमको व्यवस्था, किसान मेला, कृषि तथा पशु प्रदर्शनी, ग्रामीण विकासका लागि पाइलट प्रोजेक्ट तय गरी भित्रैले एडप्टन' कार्यक्रम गर्ने, कृषि प्रविधिको प्रकाशन गरी कृषकसम्म पुऱ्याउने र कृषि प्रसारका कार्यक्रमलाई रैडियो, एफएम र टेलिभिजनबाट प्रसारण गर्नुपर्ने देखिन्छ । कृषि प्रसार शाखाबाट पुराना उद्योग बाणिय महासघअन्तर्गतका जिल्ला उद्योग बाणिय सघहरूसंग समन्वय गरी कृषि उद्यम केन्द्रका कार्यक्रमहरूमा सहयोग पुऱ्याउनुपर्ने देखिन्छ । कृषिजन्य उत्पादनहरूको थोक बजारको दैनिक मूल्यसूची संकलन गरी बजार सूचना प्रवाह गर्न कार्यप्रणालीको विकास गर्नुपर्छ । प्रत्यक्ष वा अप्रत्यक्ष रूपमा कृषि उद्यम केन्द्रसंग सम्बन्ध वा सम्पर्क कायम गरी कृषि व्यवसायलाई प्रवर्द्धन गर्ने खालका कार्यक्रम सञ्चालन गर्नुपर्छ । कृषि विश्वविद्यालयबाट उत्पन्न प्रविधि कृषि प्रणालीको माध्यमबाट ग्रामीण समुदायमा पुऱ्याउने कृषकहरूलाई समावेश गरी कृषककै जगामा नयाँ

गरी कार्य १५ वटा कृषि र पशु विज्ञान अनुसन्धान केन्द्रहरू स्थापना गर्नुपर्छ । कृषि विश्वविद्यालयका तीनवटा आधारशिला- शिक्षण, अनुसन्धान र कृषि प्रसार कार्यक्रमलाई यहाँका प्राध्यापक, कर्मचारी र विद्यार्थीले कार्यान्वयन गर्नेछन् । विश्वविद्यालयअन्तर्गत आइएस्सी (कृषि), वीएस्सी (कृषि), वीपीएस्सी एण्ड एच, एमएस्सी (कृषि) र पशु विज्ञान, एमपीएस्सी, खाद्य विज्ञान, एगो इन्जिनियरिङ, एगो फरेस्ट्री र बागवानी विज्ञानमा समेत स्नातकोत्तर र विद्यार्थिहरूको डिग्री प्रदान गरिनेछ । यसका साथै इन्भर्सि र अन्य तालिमहरू राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय वैज्ञानिकबाट दिइनेछ । यसबाहेक कृषि विश्वविद्यालयअन्तर्गत कृषि सकाय, भेदुरी तथा पशु विज्ञान संकाय, कृषि इन्जिनियरिङ तथा टेक्नोलोजी संकाय, खाद्य विज्ञान तथा टेक्नोलोजी संकाय, वन विज्ञान संकाय र एगोफरेस्ट्री बायोडाइभर्सिटी तथा वातावरण कृषि संकाय रहने छन् । हाल धरानमा त्रिभुवन विश्वविद्यालयअन्तर्गत सञ्चालित वीएस्सी (एगो) इन्जिनियरिङ र खाद्य विज्ञान ग्रामीण समुदायमा पुऱ्याउने कृषकहरूलाई समावेश गर्नुपर्छ ।

चौतारी

शान्ता मरासीनी

आरक्षण र लक्षित समूह

निजामती सेवा ऐन, ०६४ ले कर्मचारीतन्त्रलाई समावेसी बनाउने रणनीति अख्तियार गरेको छ । आरक्षणबारे दुर्गमका महिला, जनजाति अपाग, मधेसीजस्ता पिछडिएका वर्गलाई जानकारी छैन भन्दा अतियुक्ति पक्कै हुने छैन । करिव ६० वर्षाअघि बनेको संविधानमा उल्लिखित लिंगका आधारमा कसैमाथि कुनै भेदाभेद नगरिने शब्दावलीसँगै ती जनसमुदायमा घेतना छैन । काठमाडौंबाट दूरीको हिसाबले नजिक रम्या जिल्लाका तामाङ, दामाङबाट दिदीबहिनीमा यो कुराको कुनै पत्तो छैन । पढे लेखेको १२ कक्षा पास गरेका कतिपय वीए पढ्दै गरेकालाई आरक्षण व्यवस्थाको कुनै मतलब छैन । उनीहरू न त पत्रिका पढ्ने मौका पाउँछन्, न त सरकारी सूचनाहरू । नुवाकोट बैँसीनाटकी रमाले भनिन्- १२ पास त गरियो, तर सरकारी जागिर कसरी खाने ? कहाँ पढ्ने ? कहिले जाँच ? अतःपठेको छैन । निजामती सेवामा जनजाति महिलालाई आरक्षण छ, नि त भन्ने सुनाउँदा त्यो छक्क परिन् । त्यसका लागि के गर्ने ? कहाँ जाने ? उनलाई केही थाहा छैन । रम्या स्थापकसोकोी नुवुङ तामाङले भनिन्- ११ पढ्छे छु, अब जागिर बोझे विचार छ, तर कसरी, कहाँ जाने पत्तो छैन । ती वर्ग/समुदायलाई निजामती सेवाको मुलधारमा न्याउन पहलकदमी गर्नु कसको कर्तव्य हो, त्यो म किटान गर्न सकिदैन । जहाँ आरक्षण गर्नुपर्ने अवस्थामा राष्ट्र छ, त्यहाँ ऐनमा मात्र आरक्षण गरिन् पुग्दैन । त्यो सूचना ती वर्ग, समुदाय र जहाँ पिछडिएका भनिएको छ, त्यहाँसम्म पुऱ्याउने पहिलो जिम्मा र कर्तव्य भनेको सरकारी निकायको हुनुपर्छ । ती समुदायका पढेका केही मात्र व्यक्ति भए पनि सेवामा छिरे भने उनीहरूले आफ्नो समुदायलाई आकर्षित गर्न सक्छन् ।

“ १२ पास त गरियो, तर सरकारी जागिर कसरी खाने ? ”

हामी संविधानसभाको निर्वाचनमार्फत नयाँ समावेसी संविधान निर्माण गर्ने क्रममा छौं । सुन्दा गौरव पनि लाग्छ, र धोरिएर सोच्न बाध्य बनाउँछ । ६०१ मध्ये ११७ हाम्रा समाज हुनुहुन्छ । केही पत्रपत्रिकाले हैवा पनि उडाए- चुरा वेच्दावेच्दै सासव यो कस्तो बनाइ हो एउटा व्यापार व्यवसायमा लागेकी महिला के नेतृत्व लिने सकिदैन ? अरु परिपक्व हुन्छन् । खासगरी केही सरकारी प्रयास नभएका त होइन तर महिला र पुरुषबीचको खाडललाई कम गर्न भनी अर्थात् महिला र पुरुषको समविधताका लागि सरकारले काठमाडौंबाट दूरीको हिसाबले नजिक रम्या जिल्लाका तामाङ, दामाङबाट दिदीबहिनीमा यो कुराको कुनै पत्तो छैन । पढे लेखेको १२ कक्षा पास गरेका कतिपय वीए पढ्दै गरेकालाई आरक्षण व्यवस्थाको कुनै मतलब छैन । उनीहरू न त पत्रिका पढ्ने मौका पाउँछन्, न त सरकारी सूचनाहरू । नुवाकोट बैँसीनाटकी रमाले भनिन्- १२ पास त गरियो, तर सरकारी जागिर कसरी खाने ? कहाँ पढ्ने ? कहिले जाँच ? अतःपठेको छैन । निजामती सेवामा जनजाति महिलालाई आरक्षण छ, नि त भन्ने सुनाउँदा त्यो छक्क परिन् । त्यसका लागि के गर्ने ? कहाँ जाने ? उनलाई केही थाहा छैन । रम्या स्थापकसोकोी नुवुङ तामाङले भनिन्- ११ पढ्छे छु, अब जागिर बोझे विचार छ, तर कसरी, कहाँ जाने पत्तो छैन । ती वर्ग/समुदायलाई निजामती सेवाको मुलधारमा न्याउन पहलकदमी गर्नु कसको कर्तव्य हो, त्यो म किटान गर्न सकिदैन । जहाँ आरक्षण गर्नुपर्ने अवस्थामा राष्ट्र छ, त्यहाँ ऐनमा मात्र आरक्षण गरिन् पुग्दैन । त्यो सूचना ती वर्ग, समुदाय र जहाँ पिछडिएका भनिएको छ, त्यहाँसम्म पुऱ्याउने पहिलो जिम्मा र कर्तव्य भनेको सरकारी निकायको हुनुपर्छ । ती समुदायका पढेका केही मात्र व्यक्ति भए पनि सेवामा छिरे भने उनीहरूले आफ्नो समुदायलाई आकर्षित गर्न सक्छन् ।

नेताहरू किन चुप रामबाबु यादवको 'तराईका नेताहरूलाई खुलापत्र' (२६ कात्तिक) अत्यन्त सान्दर्भिक लाग्यो । दुखको कुरा यस विषयमा पाठक विद्योगका कम आयो । फेसन, प्रेम, यौवन आदिको कुरा भन्नुको भए प्रतिक्रियाको ओइरो लाग्ने थियो । तराईको यस्तो जन्मेवन्दो मुद्दालाई सम्बन्धित गरिएको लेखको प्रतिक्रिया बै ? नेताहरूबाट यसको जवाफ आउने पछि, चुप लागेर भएन ।

- रवि शर्मा सीतापाइला, काठमाडौं

तराईका नेताहरूलाई खुलापत्र निकै सान्दर्भिक र मार्मिक लाग्यो । मधेसीमुलका नागरिक भएर पनि तराईमा रहेका पहाडी समुदायका नागरिकको सम्मानजनक कुरालाई त्यस लेखमा समावेश गरेकोमा मुरीमुरी धन्यवाद । तराई अन्तर्गतमा जनतालाई ललपप देखाई जिव्रोबाट हिनो भएका नेताहरूलाई यस लेखले राम्रो पाठ सिकाएको छ । तराईका समस्या यथाशीघ्र समाधाननिर अगाडि बढे नेताहरू हो ।

- सञ्जयकुमार श्रेष्ठ वीरगन्ज- ६

दुर्घयोग नगर सरकारले प्रत्येक सभासदलाई सांसद क्षेत्र विकास गर्नका लागि १०/१० लाख रूपैयाँ दिने निर्णय गर्‍यो । विगतमा जस्तो रकम अनियमितता, भ्रष्टाचार तथा दुर्घयोग हुन नदिन प्रत्येक नेपाली सजग भएर आफू-आफ्नो क्षेत्रका सभासदहरूलाई खबरदार गराउनुपर्छ । ससदीय क्षेत्र विकास कार्यक्रमको रकम दुर्घयोग हुन नपार्नाओस ।

- खगेन्द्र भद्राई बुधचौर- ४, भद्रापा

निहिता-शोभराज प्रेम प्रतिमा राईको निहिता, प्रेम र रोजाइ (२७ कात्तिक) पढेपछि केही थप मन लाग्यो । सत्र वर्षको उमेरमा विद्यालयबाट निवृत्तभएकी अमेरिकी युवती आना निकोल स्मिथ २५ वर्षको उमेरमा आफूभन्दा पैंसठ्ठी वर्ष जेठो (नब्बे वर्षको) उद्योगपति हवाई मालसंग विहे गर्ने पुगिन् । केही समयमै उनी विश्व विख्यात बनिन् । तेह्र महिना पनि नपुग्दै उनको पतिको मृत्यु भयो र उनी विधवा भइन् । त्यसपछि लागेको केही अदालतले उनलाई करिब छ करोड रूपैयाँ जरिवाना तिर्न लगायो जसले गर्दा उनी टाट पल्टिन् । विस्तारै लागू पढाईको दुर्धसनी बनिन् र यही कुलतको कारण उनको कलिलो उमेरमा मृत्यु भयो । यसरी आना

पाठक मञ्च

तीन दिनमा दुईपटक इन्जिन सिज

म नयाँ मोटरसाइडक चढाइको आनन्द लिइरहेको थिएँ । यताका मिसावट तेलसम्बन्धी कुनै पनि त्यति चारो नै दिएको थिइँन । गोबर्द्धन पुजाको दिन एक महत्त्वपूर्ण कार्यक्रममा सहभागी हुन हिंला भइरहेका बेला अचानक मोटरसाइडक स्टार्ट भएन । आफूले जानिको उपचार स्पार्क प्लग सफा गरी कोसिस गर्दा पनि पार लागेन । आधा घन्टा धियाएर नजिकैको बकसपमा लगेँ । एक मिस्त्रीको स्टार्ट घन्टा प्रयासपछि पनि स्टार्टसम्म नभएपछि मलाई हालको मोटरसाइडक विग्रने रोगमाथि शंका लाग्यो ।



दुई दिनपछि मोटरसाइडक टुकमा राखेर बकसप पुऱ्याएँ । त्यहाँ घन्टा पढ्दा अरु ३-४ घन्टा बाइक आएको देखायो रोग व्यापक भएको महसुस गर् । मिस्त्रीले तेलको खराबी भन्दै भन्नु वागो भएको देखाए । दिनमा १५-२० वटा बाइक आइरहेको भन्दै एकमुठी भल् देखाएपछि मलाई मोटरसाइडक विग्रने रोगको प्रकोप राइसेसंग पत्वार लाग्यो । बाइक मर्मतपछि पनि मलाई कतिबेला स्टार्ट बन्द होला भनेर भय भइरह्यो । दोस्रो दिन पछिल्लो पटक तेल भरेंको पम्पमा गएर समस्या राखेँ । तर, पम्पवालाले आफ्नो तेलमा खराबी नभएको दावी गरे । चौथो दिन बिहान मले आफ्नो न्यात्कको सुत्वातको निम्न बिहाइ स्टार्ट गर्दा भएन, किंममा कम्पेसर पटककै थिएन । पुनः बाइक

सरकार यो सबै समस्याको रमितेभन्न भएको छ । निगम सरकारद्वारा संरक्षित दादागिरी भएको छ । यस्तो संकटमा पनि निगमको मुनाफा गर्दै उपवास गरिराखेको छ । हामी उपभोक्ताले कति यसरी मोटरसाइडक विग्रने र बनाउने समस्या फेँलिरहने ?

- जयकुमार गुरुङ बुढानीलकण्ठ, काठमाडौं jkcmanc@yahoo.com

नेपाली उद्यानजस्तै भोलि निहिता स्वय सिकाार वन्न सकिन्छ । प्रतिमाजीले लेख्नभएकै निहिता र शोभराज प्रेम प्रकरणभित्र दुवैको स्वाय र डरलाग्दो सम्भौता लुकेको छ । निहिताको शोभराजसंग प्रेम र विवाहको नाटक गरी सम्पति र फ्रान्चु जाने उपाय त्यति नराप्ती नहोला तर शोभराजको निहितालाई माध्यम बनाएर जेलमुक्त हुने पड्यन् भने ज्यादै संवेदनशील छ । शकुन्तला थापाजस्ता अभिभावकहरूले आफ्ना छोराछोरीको जीवनसाथी चयन गर्दा उमेर, घरपरिवार, चालचलनजस्ता कुरामा ध्यान दिनु आवश्यक हुन्छ । अङ्ग्रेजीमा एउटा प्रचलित भनाइ छ- 'मनिङ सोज द डे' अतः निहिताको भविष्य राम्रो देखिँदैन । उनले समयमै विचार पुऱ्याउनु आवश्यक छ ।

एक दिनको सडक

महाराजगन्जबाट रत्नपार्क हुईकेको माइकोले लैनचौरमा ब्रेक लगायो, चालकले पछाडि फर्केर एकै बस्तीमा भने- अगाडि जाऊ छु सबै ओर्लौंन् । मसँगै बसेकी छात्राले भित्रार खुन्च्योउदै भनिन्- के भए दाइ किन जाऊ ? चालकका सहयोगीले शंका गर्दै भने- कुनैचाहिँ पाटीको जलूस रे । उसको उपरि सकिने नपाउँदा म माइकोवाट ओलिसकेको थिएँ । ममा कुनै नौलो आभास थिएन । यो हाम्रो दिनचर्या नै हो । अगाडि बढिरहेको म रोकिँ, री हस्पिटलको एउटा एम्बुलेन्स भीडमा साइदर बजाइरहेको थियो । साइदर सुन्दा लाग्यो, निर्जीव प्राणी पनि चियाइइरहेछ । लौन मले कसैको ज्यान बचाउनु छ, बाटो छोड । ' ! भित्र विगामी तडप्टे होला, नामो जाम देखा एकैछिन उसले आफ्नो व्यावा सम्भयो होला, सडकमा जलूस कलिकलिकै नेतालाई छुपी फलाउनेछ । नेताज्यू तिभ्रो र मेरो एउटा कुरामा समानता छ, तिमी पनि सडकमा सघर्ष गरिरहेका छौं, म पनि । जब तिभ्रो सडक सघर्ष सफल हुन्छ, तिमीलाई अक्षर पोतिएकोछ, फलामा तिभ्रोसिद्ध, जनताका अगाडि तिमी कुलिने छौं, इतिहास विजयको धारा बोल्छौं । अनि जनताले थपटी मान्छौन् । तिमी छोपी फलाउनेछौ, गर्दन तर्काउने छौ, लाख तिमीले ससार जितेका छौं, एकमाइसौ शताब्दीका आइन्स्टाइन तिमी नै हो । तिभ्रो सडक सघर्ष विफल भए पनि केही छैन, खुलामञ्चको चौरमा उभिएर तिमी दोस्रो र तेस्रो चरणको सडक सघर्ष घोषणा गर्नुछौ । तर नेताज्यू मेरो सडकको यो सघर्ष सफल भयो भने म बाँचे छु होइन भने गाडीहरूको भीडमा एउटा एफएम सुनियो । एकघुमले समाचार बाचन गरिएको थियो । लणकेश्वरमा नगरपालिकाले फुटपाथका व्यापारीलाई लगाय्ने रे, गृहमन्त्री भाषण गरिरहेका थिए, जनताले राहत पाएका छन्, सडकमा सवारी मात्र दगुर्न दिइने छ, नामो नाच हटाएर सहरलाई सबै चोली र फरियामा बेहुलीकै सजाइएको छ, स्यासिनोमा नेपालीलाई अक्षुश लगाइएको छ आदि । गृहमन्त्रीज्यू तपाईं जे बोल्नुहुन्छ, त्यो गर्नुहुन्छ अनि जे गर्नुपर्छ, त्यो बोल्नुहुँदैन । मन्त्रीज्यू जाम आफैमा जाम हो चाहे त्यो फुटपाथका व्यापारीले गर्कुन् या राजनीतिक दलकाले गर्कुन् । लणकेश्वरमा नगरपालिकाले फुटपाथका व्यापारीलाई लगाय्ने रे, गृहमन्त्री भाषण गरिरहेका थिए, जनताले राहत पाएका छन्, सडकमा सवारी मात्र दगुर्न दिइने छ, नामो नाच हटाएर सहरलाई सबै चोली र फरियामा बेहुलीकै सजाइएको छ, स्यासिनोमा नेपालीलाई अक्षुश लगाइएको छ आदि । गृहमन्त्रीज्यू तपाईं जे बोल्नुहुन्छ, त्यो गर्नुहुन्छ अनि जे गर्नुपर्छ, त्यो बोल्नुहुँदैन । मन्त्रीज्यू जाम आफैमा जाम हो चाहे त्यो फुटपाथका व्यापारीले गर्कुन् या राजनीतिक दलकाले गर्कुन् । लणकेश्वरमा नगरपालिकाले फुटपाथका व्यापारीलाई लगाय्ने रे, गृहमन्त्री भाषण गरिरहेका थिए, जनताले राहत पाएका छन्, सडकमा सवारी मात्र दगुर्न दिइने छ, नामो नाच हटाएर सहरलाई सबै चोली र फरियामा बेहुलीकै सजाइएको छ, स्यासिनोमा नेपालीलाई अक्षुश लगाइएको छ आदि । गृहमन्त्रीज्यू तपाईं जे बोल्नुहुन्छ, त्यो गर्नुहुन्छ अनि जे गर्नुपर्छ, त्यो बोल्नुहुँदैन । मन्त्रीज्यू जाम आफैमा जाम हो चाहे त्यो फुटपाथका व्यापारीले गर्कुन् या राजनीतिक दलकाले गर्कुन् । लणकेश्वरमा नगरपालिकाले फुटपाथका व्यापारीलाई लगाय्ने रे, गृहमन्त्री भाषण गरिरहेका थिए, जनताले राहत पाएका छन्, सडकमा सवारी मात्र दगुर्न दिइने छ, नामो नाच हटाएर सहरलाई सबै चोली र फरियामा बेहुलीकै सजाइएको छ, स्यासिनोमा नेपालीलाई अक्षुश लगाइएको छ आदि । गृहमन्त्रीज्यू तपाईं जे बोल्नुहुन्छ, त्यो गर्नुहुन्छ अनि जे गर्नुपर्छ, त्यो बोल्नुहुँदैन । मन्त्रीज्यू जाम आफैमा जाम हो चाहे त्यो फुटपाथका व्यापारीले गर्कुन् या राजनीतिक दलकाले गर्कुन् । लणकेश्वरमा नगरपालिकाले फुटपाथका व्यापारीलाई लगाय्ने रे, गृहमन्त्री भाषण गरिरहेका थिए, जनताले राहत पाएका छन्, सडकमा सवारी मात्र दगुर्न दिइने छ, नामो नाच हटाएर सहरलाई सबै चोली र फरियामा बेहुलीकै सजाइएको छ, स्यासिनोमा नेपालीलाई अक्षुश लगाइएको छ आदि । गृहमन्त्रीज्यू तपाईं जे बोल्नुहुन्छ, त्यो गर्नुहुन्छ अनि जे गर्नुपर्छ, त्यो बोल्नुहुँदैन । मन्त्रीज्यू जाम आफैमा जाम हो चाहे त्यो फुटपाथका व्यापारीले गर्कुन् या राजनीतिक दलकाले गर्कुन् । लणकेश्वरमा नगरपालिकाले फुटपाथका व्यापारीलाई लगाय्ने रे, गृहमन्त्री भाषण गरिरहेका थिए, जनताले राहत पाएका छन्, सडकमा सवारी मात्र दगुर्न दिइने छ, नामो नाच हटाएर सहरलाई सबै चोली र फरियामा बेहुलीकै सजाइएको छ, स्यासिनोमा नेपालीलाई अक्षुश लगाइएको छ आदि । गृहमन्त्रीज्यू तपाईं जे बोल्नुहुन्छ, त्यो गर्नुहुन्छ अनि जे गर्नुपर्छ, त्यो बोल्नुहुँदैन । मन्त्रीज्यू जाम आफैमा जाम हो चाहे त्यो फुटपाथका व्यापारीले गर्कुन् या राजनीतिक दलकाले गर्कुन् । लणकेश्वरमा नगरपालिकाले फुटपाथका व्यापारीलाई लगाय्ने रे, गृहमन्त्री भाषण गरिरहेका थिए, जनताले राहत पाएका छन्, सडकमा सवारी मात्र दगुर्न दिइने छ, नामो नाच हटाएर सहरलाई सबै चोली र फरियामा बेहुलीकै सजाइएको छ, स्यासिनोमा नेपालीलाई अक्षुश लगाइएको छ आदि । गृहमन्त्रीज्यू तपाईं जे बोल्नुहुन्छ, त्यो गर्नुहुन्छ अनि जे गर्नुपर्छ, त्यो बोल्नुहुँदैन । मन्त्रीज्यू जाम आफैमा जाम हो चाहे त्यो फुटपाथका व्यापारीले गर्कुन् या राजनीतिक दलकाले गर्कुन् । लणकेश्वरमा नगरपालिकाले फुटपाथका व्यापारीलाई लगाय्ने रे, गृहमन्त्री भाषण गरिरहेका थिए, जनताले राहत पाएका छन्, सडकमा सवारी मात्र दगुर्न दिइने छ, नामो नाच हटाएर सहरलाई सबै चोली र फरियामा बेहुलीकै सजाइएको छ, स्यासिनोमा नेपालीलाई अक्षुश लगाइएको छ आदि । गृहमन्त्रीज्यू तपाईं जे बोल्नुहुन्छ, त्यो गर्नुहुन्छ अनि जे गर्नुपर्छ, त्यो बोल्नुहुँदैन । मन्त्रीज्यू जाम आफैमा जाम हो चाहे त्यो फुटपाथका व्या